

46° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA Campionato Italiano Formula Azzurra



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE LIBERE

			7 (1 47 (1	-101 D			ITO I NOVE EI		Autodrom	<u>o Riccardo P</u>	aletti 2.3/5m. 💻
GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
				4.45	00.004	40.004	4100 500 4				
	2011000	DENTE 4		- 11)	30.804	16.294	1'09.526 p1				
1	CONCOR	RENIE 1		12)	31.801	17.230	1'21.652 Bp1				
				13)	2'43.773	16.678	3'22.983 p1	11	CICOGNA	NI Fabri	zio
				- 14)	30.756	16.178	1'09.301 p1	\	IEFFE KART	F A77U	RRA-GL
1)			1'21.588	15)	31.184		1'09.830 p1				
2)	33.863	18.021	1'14.971			16.566	1'10.334 p1	4)	E140 CE7	19.876	2'49.524 p1
				16)	31.015	r		1)	5'43.657		
3)	31.172	16.632	1'10.425	17)	30.575	16.206	1'09.215 p1	2)	35.714	18.780	1'19.476 p1
4)	30.936	16.639	1'10.148	18)	32.922	17.898	1'34.961 Bp1	3)	16'35.251	17.879	17'16.169 p1
5)	31.061	16.607	1'10.485					4)	31.948		1'27.619 p1
6)	30.757	16.888	1'10.504					- 5)	32.134	16.751	1'12.071 p1
7)	6'57.026	20.724	7'42.355	4	ORLANDI	Frances	co	6)	36.634	17.777	1'17.413 p1
8)	4'36.744	16.856	5'16.430		EAM ITALIA		RRA-GL	7)	4'28.162		5'18.947 p1
	30.771	16.446	1'09.767	,	EAWITALIA	F.AZZU	KKA-GL			40.000	
9)							4140.0404	– 8)	31.671	19.933	1'15.168 p1
10)	30.807	17.007	1'10.351	1)	3'25.084	18.272	1'18.612 p1	9)	34.743	17.324	1'15.166 p1
11)	31.462	16.340	1'10.220	2)	32.503	16.957	1'12.440 p1	10)	44.873	19.571	1'41.019 Bp1
12)	30.746	16.318	1'09.464	3)	31.166	16.256	1'11.249 p1				
13)	33.072	21.021	1'20.294	4)	32.111	16.358	1'11.087 p1				
14)	33.455	16.502	1'14.994	5)	30.628	. 0.000	1'09.507 p1	15	PRANDI F	rances	0
		16.583	1'10.107			40.404					
15)	30.941			6)	30.971	18.164	1'26.422 Bp1	P	UTOSPORT	SU F.AZZI	JKKA-GL
16)	31.006	16.388	1'09.987		11'35.383		12'16.988 p1				
17)	30.923	16.373	1'09.816	8)	31.473	16.262	1'10.502 p1	1)	2'33.795	22.362	1'30.629 p1
18)	31.504	18.925	1'18.266	9)	30.899	16.258	1'09.820 p1	2)	3'45.503	20.403	4'34.393 p1
19)	40.683	18.484	1'22.870	10)	30.862	16.156	1'09.501 p1	3)	37.342	21.822	1'25.328 p1
20)	36.187	20.383	1'24.470	11)	30.822	10.100	1'10.123 p1	4)	6'35.514	20.836	7'22.919 p1
	34.132	16.357	1'12.777					,			
21)	34.132	10.337	1 12.777	12)	30.802		1'09.653 p1	5)	5'03.653	20.255	5'50.286 p1
				13)	30.882		1'09.773 p1	6)	35.440	20.778	1'21.562 p1
				- 14)	31.498	16.330	1'10.752 p1	7)	36.455	19.488	1'21.531 p1
2	CECCHE	LLERO P	aolo	15)	30.821	16.439	1'10.037 p1	8)	37.494	19.860	1'23.088 p1
Е	UROPA COR	SE F.AZZL	JRRA-GL	16)	31.728		1'29.349 Bp1	9)	37.826	19.862	1'23.926 p1
				_	0120		. 2010 10 Bp 1	10)	38.219	18.829	1'22.978 p1
1)	21'36.244	16.941	6'07.522 p1					,			
		10.941			71001101			– 11)	37.029	19.143	1'21.295 p1
2)	31.575		1'11.008 p1	5	ZIPOLI CI	audio		12)	35.073	18.110	1'18.920 p1
3)	31.420	16.329	1'10.075 p1	Т	EAM ITALIA	F.AZZU	RRA-GL	13)	35.931	18.747	1'20.070 p1
4)	31.010	16.354	1'09.567 p1					– 14)	36.043	18.130	1'20.871 p1
5)	30.775	16.217	1'09.561 p1	1)	3'21.137	17.975	1'15.428 p1	15 [°])	36.798	19.840	1'23.643 p1
6)	31.025	16.621	1'12.317 p1	2)	32.603	16.866	1'12.339 p1	16)	37.630	19.525	1'23.189 p1
7)	31.582	16.662	1'12.109 p1			17.923	1'14.049 p1	10)	37.030	19.525	1 20.100 p1
				3)	31.539						
8)	31.059	16.457	1'10.360 p1	4)	32.581	16.472	1'11.257 p1				
9)	30.924	16.402	1'09.874 p1	5)	30.554	16.484	1'09.191 p1	18	PARISE A	nna	
10)	30.767	16.335	1'09.542 p1	6)	30.607	16.321	1'08.957 p1	A	UTOSPORT	SO F.AZZI	JRRA-GL
11)	31.098	16.299	1'09.774 p1	7)	12'06.944	16.486	12'45.782 p1				
12)	31.189	16.659	1'10.591 p1	8)	30.453	18.001	1'10.564 p1	1)	2'22.914		1'19.264 p1
13)	31.201	16.424	1'10.074 p1	9)	30.333	16.216	1'08.575 p1	2)	33.530		1'14.500 p1
			1'19.028 Bp1								
14)	30.994	16.434	1 13.020 DP1	10)	30.270	16.090	1'08.422 p1	3)	32.154		1'11.861 p1
				11)	30.290	16.211	1'08.573 p1	4)	31.370	16.926	1'11.610 p1
				- 12)	30.325	16.209	1'08.684 p1	5)	31.398		1'12.853 p1
3	CO2 MOT	ORSPOR	RT SRL	13)	30.344	16.103	1'08.502 p1	6)	31.616		1'11.609 p1
C	O2 MOTORS	PO F A771	JRRA-GI	14)	30.651	16.235	1'09.508 p1	7)	5'49.911	17.443	6'30.972 p1
				- 15)	30.501	16.672	1'19.675 Bp1		31.208		1'12.289 p1
1\	3133 103	18.904	1'29.643 Bp1	,			•	8)		40.000	
1)	3'23.193			16)	4'16.857	16.388	4'55.516 p1	9)	4'44.482	18.200	5'26.115 p1
2)	1'09.401	16.327	1'48.037 p1	17)	30.741	16.209	1'09.073 p1	10)	30.819		1'10.101 p1
3)	30.707	16.355	1'09.363 p1					11)	30.737		1'09.736 p1
4)	30.695		1'10.078 p1					– 12)	30.845		1'10.353 p1
5)	30.673	16.372	1'09.311 p1	9	COMI Erm	ninio		13)	30.978		1'09.988 p1
,	11'54.625	16.955	12'34.225 p1		IEFFE KART		RRA-GL	14)	30.796	16.457	1'10.679 p1
7)	32.029	16.349	1'10.787 p1	V	ILFFE NAKI	F.AZZU	INIA-GL			10.431	
					E144 000	00.100	0100.077	- 15)	33.997		1'14.545 p1
8)	30.782	16.346	1'09.486 p1	1)	5'44.620	20.493	2'32.277 p1	16)	31.150		1'33.434 Bp1
9)	31.360	16.268	1'09.955 p1	2)	33.747	18.796	1'18.164 p1	17)	1'05.913		1'45.631 p1
10)	30.840	16.264	1'09.315 p1	3)	34.013	18.559	1'16.943 p1	18)	30.818	16.322	1'09.901 p1
•			•	- /		[- /			•

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1
19)	30.695		1'09.801 p1					 6)	31.897
20)	30.724		1'11.085 p1		CICATEL	LI France	esco	7)	32.425
21)	31.018 31.003	16.811	1'10.183 p1 1'34.838 Bp1	F	P.K.F.	F.AZZU	RRA-GL	8) — 9)	32.906
22)	31.003	10.011	1 34.030 bp1	1)	2'25.470		1'12.774 p1	— 9) 10)	32.441 31.529
				— 2)	31.137	16.410	1'11.151 p1	11)	31.283
22	AMMIRA1	TI Rossaı	na	3)	30.689	16.246	1'09.917 p1	12)	4'13.987
Al	UTOSPORT	SO F.AZZI	JRRA-GL	4)	30.554	16.131	1'09.369 p1	13 [°])	30.987
-				 5)	31.251	16.426	1'11.271 p1	14)	32.810
1)	2'46.758	19.064	1'34.870 Bp1	6)	30.442	16.144	1'09.185 p1	15)	31.927
2)	2'57.853	18.481	3'42.396 p1	7)	30.280	17.178	1'12.494 p1		
3)	35.177	18.918	1'19.784 p1	8)	12'00.182	16.804	12'39.948 p1		
,	19'14.820	17.440	19'56.507 p1 1'13.639 p1	9)	30.403	16.931	1'10.473 p1 1'08.820 p1		
5) 6)	32.156 32.388	16.908 17.277	1'18.314 p1	10) 11)	30.438 30.185	16.030 16.049	1'10.301 p1		
7)	32.417	17.083	1'26.030 Bp1	12)	30.439	16.092	1'08.964 p1		
8)	1'01.382	17.450	1'42.528 p1	13)	30.518	16.428	1'09.656 p1		
9)	31.932	17.303	1'12.904 p1	14)	30.312	16.108	1'08.934 p1		
10)	32.861	16.969	1'13.108 p1	15)	30.360		1'08.787 p1		
11)	31.975	16.895	1'12.620 p1	16)	31.287	16.667	1'19.013 Bp1		
31	RIOS And	Ires		56	CORBET	TA COMP	PETIZIONI SR		
VI	IEFFE KART	F.AZZU	RRA-GL	C	ORBETTA C	OM F.AZZI	JRRA-GL		
1)	5'42.947		2'50.054 p1	1)	1'33.904	17.600	1'16.710 p1	_	
2)	35.655		1'18.917 p1	2)	33.311	17.794	1'15.139 p1		
3)	32.732		1'12.653 p1	3)	32.349	17.178	1'14.390 p1		
4)	31.127		1'10.124 p1	4)	32.355	16.888	1'12.251 p1		
5)	5'01.368		5'42.438 p1	5)	32.481	16.867	1'12.830 p1		
6)	30.861		1'09.930 p1	6)	32.191	17.031	1'13.829 p1		
7)	4'43.916		5'28.362 p1	7)	32.218	17.152	1'12.668 p1		
8)	30.975 30.868		1'10.175 p1 1'09.855 p1						
9) 10)	30.749		1'09.792 p1	57	CORRET	TA COME	PETIZIONI SR		
11)	30.774	ĺ	1'09.751 p1		ORBETTA C				
12)	31.972	Ļ	1'27.216 Bp1					_	
13)	1'59.154		2'38.615 p1	1)	1'31.664	17.197	1'13.349 p1		
14)	31.715		1'12.513 p1	2)	32.120	16.659	1'13.268 p1		
15)	30.981		1'10.104 p1	3)	31.658	16.549	1'11.183 p1		
16)	30.965		1'11.574 p1	4)	31.152	16.586	1'10.517 p1		
17)	30.911		1'10.211 p1	5)	31.259	16.486	1'10.339 p1		
18) 19)	30.839 33.263		1'10.096 p1 1'33.277 Bp1	6) 7)	30.944	16.465	1'10.015 p1 1'12.363 p1		
19)	33.203		1 33.277 Dp1	8)	31.130 5'55.523	18.515 17.440	6'36.173 p1		
				— 9)	5'37.514	16.998	6'17.598 p1		
38	TRAMON	TOZZI Fr	ancesco	10)	31.341	16.464	1'10.637 p1		
	.K.F.		RRA-GL	11)	31.038	16.413	1'10.236 p1		
				- 12)	31.029	16.344	1'10.105 p1		
1)	1'55.518		1'11.582 p1	13)	30.880	16.236	1'09.945 p1		
2)	30.970	16.419	1'09.942 p1	14)	30.986	17.742	1'14.698 p1		
3) 4)	30.953		1'10.023 p1	15) 16)	32.399	16.397	1'14.060 p1		
4) 5)	30.609 30.559	16.253	1'09.280 p1 1'09.068 p1	16) 17)	30.986 31.614	16.352 16.609	1'10.265 p1 1'11.177 p1		
6)	30.656	16.647	1'10.266 p1	18)	31.032	16.473	1'10.302 p1		
7)	30.659	16.450	1'09.528 p1	19)	31.304	17.202	1'20.384 Bp1		
,	11'48.218		12'27.645 p1	-,			r		
9)	30.654	16.225	1'09.266 p1					_	
10)	30.550	r	1'09.086 p1		CO2 MOT				
11)	30.577	16.127	1'09.054 p1	C	CO2 MOTORS	SPO F.AZZ	URRA-GL		
12)	30.752	16.772	1'10.046 p1 1'09.860 p1	4)	3120 054		1'37.505 Bp1	_	
13) 14)	30.795 30.876	16.323	1'09.798 p1	1) 2)	3'29.051 1'54.929	21.152	2'41.800 p1		
15)	32.220	16.854	1'22.406 Bp1	3)	36.651	18.780	1'20.569 p1		
,		. 3.00 1		4)	33.456	18.254	1'15.977 p1		

TEMPO

1'12.188 p1 1'13.000 p1

1'12.955 p1

1'11.781 p1

1'15.870 p1 **1'23.802** Bp1

4'53.785 p1

1'10.864 p1

1'13.045 p1

1'16.084 p1

SETT.2

16.909

17.174

16.632

18.538

17.111

16.768

17.332

20.426

16.669

16.869 **12'15.883** p1

5) 11'35.603

GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO GIRO SETT.1 SETT.2 TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Rapi Andrea